



Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

1 Generalità e valutazione dell'offerta

1.1 Riferimenti normativi

La presente procedura di gara è indetta nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici). L'aggiudicazione avviene mediante il criterio dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (OEPV), individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice. Le griglie di valutazione sono state redatte in conformità ai principi di trasparenza, concorrenza e imparzialità, nonché nel rispetto delle norme vigenti in materia di benessere animale e sicurezza stradale per i veicoli speciali adibiti a compiti di polizia.

1.2 Descrizione dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di veicoli appositamente allestiti per il trasporto di unità cinofile della Polizia penitenziaria. La fornitura comprende l'acquisizione del veicolo base con motorizzazione termica e la realizzazione di un allestimento specialistico volto a garantire la sicurezza del benessere animale, l'operatività del personale e il riconoscimento istituzionale del mezzo.

La presentazione dell'offerta, nei termini e nei modi prescritti dal bando di gara, dovrà essere corredata da una dettagliata e particolareggiata relazione tecnica, dalla quale emerga in modo inequivocabile, la configurazione, 5 posti + 4 unità cinofile, il veicolo L2H2 (Passo Medio, Tetto Alto) e la massa totale a terra (MTT) da contenere entro i 3.500 kg, nonché i requisiti minimi previsti dal Capitolato Tecnico Prestazionale e quelli migliorativi offerti. In tale documento l'offerente dovrà presentare il modello di mezzo proposto, completo di:

- elaborati grafici rappresentativi della distribuzione degli ingombri e degli spazi interni (zona anteriore/zona centrale per il personale e zona posteriore per il vano cinofilo);
- descrizione dei sistemi di accesso e discesa degli animali, inclusi eventuali sistemi di assistenza (rampe o pedane dedicate) e dispositivi di sicurezza del vano di carico;
- eventuali rapporti di prova e/o attestazioni emessi da laboratori accreditati relativi alla resistenza dei materiali, all'isolamento termico e acustico e all'efficacia del sistema di ventilazione.

La stazione appaltante richiede soluzioni che assicurino elevata affidabilità meccanica e una resistenza all'uso intensivo, privilegiando l'eccellenza nell'integrazione tra veicolo base e allestimento speciale.



1.3 Ripartizione dei punteggi

- **Offerta Tecnica:** punti 90
- **Offerta Economica:** punti 10

Il punteggio tecnico sarà suddiviso in criteri tabellari (quantitativi), come dettagliato nei paragrafi successivi.

La fornitura sarà aggiudicata a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa, ovvero quella caratterizzata dal punteggio complessivo maggiore, da individuare sulla base dei parametri elencati nei paragrafi successivi del presente documento. Non saranno ammesse offerte parziali e/o condizionate.

Tutti i calcoli necessari al computo dei suddetti punteggi saranno effettuati arrotondando ogni singolo valore alla terza cifra decimale, secondo il seguente procedimento:

- la terza cifra decimale resta invariata se la quarta cifra decimale (x) è minore o uguale a 5 ($x \leq 5$);
- la terza cifra decimale viene arrotondata all'intero successivo se la quarta cifra decimale (x) è maggiore di 5 ($x > 5$).

L'applicazione di tale metodo garantisce l'uniformità di trattamento e la precisione nel calcolo dei coefficienti correttivi e dei punteggi finali derivanti dalle formule matematiche applicate.

Al fine di garantire l'effettiva natura selettiva del confronto competitivo e preservare l'equilibrio tra le componenti dell'offerta, la Stazione Appaltante procederà alla doppia riparametrazione dei punteggi tecnici (Linee Guida ANAC n. 2). Il procedimento avverrà come segue:

1. prima riparametrazione: se nel singolo criterio di seguito elencato (A, B, C, D) nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente;



2. seconda riparametrazione: se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente

Per garantire la massima trasparenza, si applicano le seguenti formule matematiche:

Si applica a Potenza, Coppia e Portata d'aria.

(Dove V_i è il valore offerto, V_{min} il requisito minimo e V_{max} il miglior valore tra quelli offerti).

Si applica al Raggio di Sterzata.

(Dove $V_{\min_gara}$ è il valore più basso (migliore) offerto tra tutti i concorrenti).

La Commissione assegna un coefficiente C basato sulla scala di merito definita (Eccellente=1.0, Ottimo=0.8, etc.). Il punteggio finale è:

2 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA (90 punti) ED ECONOMICA (10 punti)

pag. 4 a 31



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- **Macro-criterio A: valore tecnico e funzionale del veicolo (Punti 27)**
 - Focus: Meccanica, sicurezza attiva/passiva e prestazioni stradali.
- **Macro-criterio B: allestimento specialistico cinofilo (Punti 40)**
 - Focus: Sicurezza animale, climatizzazione, materiali e igiene dei *box*.
- **Macro-criterio C: operatività (Punti 13)**
 - Focus: Autonomia batterie, Sistema antincendio e Sistema di purificazione.
- **Macro-criterio D: servizi (Punti 10)**
 - Focus: Assistenza post-vendita.

2.1.1 Sub-Criterio A.1: prestazioni e meccanica (Punti 5)

Rif.	Parametro di Valutazione	Soglia Minima Ammissibile	Peso Max	Formula di Calcolo
A.1.1	Potenza massima (kW)	> 88 kW (ca. 120 CV)	2	Interpolazione lineare
A.1.2	Coppia massima (Nm)	> 320 Nm	2	Interpolazione lineare
A.1.3	Diametro di sterzata tra i muri	< 14,0 metri	1	Interpolazione lineare (inversa)

1. **A.1.1 Potenza (2 punti):** la potenza elevata è necessaria per garantire la sicurezza attiva durante i trasferimenti d'urgenza.
2. **A.1.2 Coppia motrice (2 punti):** il calcolo segue la medesima logica di interpolazione lineare della potenza.



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- ### 2.1.2 Sub-Criterio A.2: Sistemi di sicurezza attiva avanzati (Punti 9)

Rif.	Sistema ADAS Facoltativo	Descrizione Funzionale	Peso	Natura
A.2.1	Monitoraggio angolo cieco	Monitoraggio dell'angolo cieco con avviso acustico/visivo negli specchietti.	2,5	Tabellare
A.2.2	Stabilizzazione vento laterale	Sistema di stabilizzazione del veicolo in presenza di forti raffiche di vento laterale.	2,0	Tabellare
A.2.3	Riconoscimento segnaletica	Riconoscimento attivo della segnaletica stradale con proiezione sul cruscotto.	2,0	Tabellare
A.2.4	Sensori 360° / Telecamera posteriore	Sistema di sensori (o telecamere) per la copertura totale degli ostacoli in manovra.	2,5	Tabellare

1. **A.2.1 Monitoraggio angolo cieco (2,5 punti):** Data la lunghezza del mezzo (L2) e la presenza dell'allestimento interno che può limitare la visibilità posteriore diretta, questo sistema riduce drasticamente il rischio di collisioni laterali in fase di cambio corsia.
2. **A.2.2 Stabilizzazione vento laterale (2,0 punti):** I veicoli a tetto alto (H2) presentano una superficie laterale importante. Questo sistema interviene sui freni per mantenere la traiettoria, fondamentale per la stabilità del mezzo a pieno carico e con baricentro alto.



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

3. **A.2.3 Riconoscimento segnaletica (2,0 punti):** Supporta il conducente durante i trasferimenti a lunga percorrenza o in contesti urbani complessi, prevenendo infrazioni e aumentando l'attenzione alla guida.
4. **A.2.4 Sensori 360° / Telecamera posteriore (2,5 punti):** Indispensabile per le manovre in retromarcia nei cortili carcerari o in spazi angusti, garantendo l'incolumità di pedoni, operatori e degli stessi animali in fase di scarico.

Note metodologiche per la valutazione:

Il punteggio sarà attribuito in modalità **On/Off**:

- Requisito **Presente**: Punteggio pieno indicato in tabella.
- Requisito **Assente**: 0 punti.

2.1.3 Sub-Criterio A.3: Sospensioni, assetto e tenuta di strada (Punti 13)

La valutazione di questo sub-criterio riguarda le soluzioni tecniche adottate per garantire la stabilità del veicolo, la sicurezza di marcia e il *comfort* delle unità cinofile in ogni condizione di carico.

Rif.	Elemento di Valutazione	Descrizione dell'Eccellenza Tecnica	Peso Max	Natura
A.3.1	Rinforzo meccanico dell'assetto	Adozione di sospensioni posteriori bilama, molle maggiorate o ammortizzatori a taratura specifica per carichi gravosi.	5	Tabellare
A.3.2	Sistemi anti-rollio e stabilità	Presenza di barre stabilizzatrici maggiorate o sistemi attivi per la compensazione del baricentro alto (tipico dei mezzi H2).	4	Tabellare
A.3.3	Comfort dinamico per le unità cinofile	Soluzioni volte a mitigare le sollecitazioni sussultorie nel vano cani (es. tamponi finecorsa specifici, pacchetti <i>comfort plus</i> , o altro).	4	Tabellare

Dettaglio dei parametri e criteri di valutazione:

1. **A.3.1 Rinforzo meccanico dell'assetto (5 punti):** un veicolo L2H2 allestito opera costantemente vicino al limite della Massa Totale a Terra (MTT). Saranno premiate le proposte che prevedono componenti



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- Sospensioni posteriori bilama (OEM)
- Ammortizzatori a taratura specifica
- Tamponi finecorsa maggiorati

- ### A.3.2 Sistemi anti-rollio e stabilità



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- ### A.3.3 Comfort dinamico per le unità cinofile

- ## 2.2 Macro-Criterio B: Allestimento specialistico cinofilo (Punti 40)

Il sistema deve garantire il ricambio d'aria e il mantenimento di una temperatura idonea nel vano cani, indipendentemente dalle condizioni del vano guida.



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Requisito minimo di ammissibilità (pena l'esclusione):

- | Rif. | Parametro di Valutazione | Soglia Minima / Target | Peso Max | Natura |
|-------|------------------------------------|---|----------|------------------------|
| B.1.1 | Ventilazione forzata meccanica | Minimo: 450 m³/h.
Premialità fino a 800 m³/h. | 5 | Interpolazione lineare |
| B.1.2 | Climatizzazione ausiliaria (HVAC) | Integrazione con evaporatore dedicato e canalizzazione nei singoli <i>box</i> . | 5 | Tabellare |
| B.1.3 | Ventilazione naturale di emergenza | Presenza griglie a estrazione passiva (tipo "Flettner"). | 4 | Tabellare |

1. **B.1.1 Portata d'aria (5 punti):** il punteggio massimo è attribuito alla ditta che offre la maggiore capacità di estrazione/immissione d'aria (espressa in m³/h). Un alto ricambio d'aria è vitale per abbattere l'umidità e il calore prodotto dai quattro cani.
2. **B.1.2 Efficacia distribuzione (5 punti):** assegnati in modalità On/Off per la presenza di un impianto di canalizzazione dell'aria con bocchette di aerazione direttamente all'interno di ogni singolo box, evitando zone d'ombra termica, e presenza di un termostato digitale dedicato nel vano operativo con meccanismo di smontaggio della canalizzazione per interventi manutentivi.



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- | Rif. | Parametro di Valutazione | Descrizione | Peso Max | Natura |
|-------|--|--|----------|-----------|
| B.2.1 | Qualità costruttiva e coibentazione del <i>box</i> | Utilizzo di pannelli a sandwich o materiali ad alto abbattimento termico/acustico per il <i>comfort</i> animale. | 6 | Tabellare |
| B.2.2 | Sistemi di accesso e emergenza | Presenza di portelli di ispezione/emergenza comunicanti tra il <i>box</i> e l'abitacolo (vano operativo). | 5 | Tabellare |

- **ECCELLENTE (Coefficiente 1,0):** coibentazione con spessori maggiorati (>60mm) e materiali a elevata inerzia termica. Presenza di trattamenti fonoassorbenti interni per eliminare il riverbero. Assenza totale di ponti termici certificata da dettagli costruttivi (nodi tecnici). Materiali certificati CAM o a basso impatto ambientale e sistemi di giunzione efficaci contro le infiltrazioni, finiture antigraffio/anticorrosione e angoli arrotondati per la massima sicurezza e igiene.
- **OTTIMO (Coefficiente 0,8):** utilizzo di pannelli *sandwich* ad alta densità con prestazioni acustiche certificate dalle quali emerga la riduzione rispetto al requisito minimo. Finiture superficiali ad altissima resistenza (antigraffio/anti-morso) che proteggono il nucleo isolante. Sistemi di giunzione a taglio termico reale e sigillature ermetiche e sistemi di giunzione efficaci contro le infiltrazioni, finiture anticorrosione e angoli arrotondati per la massima sicurezza e igiene.
- **BUONO (Coefficiente 0,6):** Proposta di materiali con prestazioni termiche superiori di almeno il 20% rispetto ai minimi di capitolato. Utilizzo di lamiera preverniciata di spessore incrementato rispetto allo



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- **SUFFICIENTE (Coefficiente 0,4):** soluzione *standard* conforme ai minimi, ma aggiunge piccoli accorgimenti (es. piccoli gommini paracolpi sulla battuta dello sportello per ridurre lo sferragliamento durante la guida) senza però offrire una soluzione organica per i singoli *box*.
- **NON VALUTABILE (0,0):** rispetto dei requisiti minimi di bando con soluzioni costruttive semplificate,

- **Display in cabina:** presenza di un *display*/centralina in plancia per la lettura in tempo reale della temperatura interna ai *box*.
- **Sonda termica:** almeno una sonda di temperatura, professionale, per ogni coppia di *box* (totale minimo 2 sonde).
- **Allarme sonoro/visivo:** sistema di segnalazione interna (in cabina) ed esterna (tramite *clacson* o sirena dedicata) in caso di sovratemperatura.

Rif.	Parametro di valutazione	Descrizione	Peso Max	Natura
B.3.1	Telecontrollo remoto (GSM/App)	Sistema di avviso tramite SMS o App sullo smartphone del conduttore in caso di anomalie a distanza.	4	Tabellare
B.3.2	Apertura parziale "safety window"	Al raggiungimento di 30°C, abbassamento millimetrico (es. 2-3 cm) dei cristalli posteriori per favorire il ricambio d'aria senza consentire l'accesso dall'esterno.	3	Tabellare



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

- Motorizzazione conforme allo standard **Euro 6d-Final** (o superiore).
- Assunzione dell'obbligo di destinare alla quota di occupazione giovanile e femminile almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto (Art. 102 D.Lgs. 36/2023), dimostrato mediante la produzione del rapporto sulla situazione del personale.



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Dettaglio dei parametri e criteri di attribuzione

- ### Documentazione richiesta per B.4:

- ### 2.3 Macro-Criterio C: Protezione del personale e delle unità cinofile (Punti 13)

L'Amministrazione intende premiare le soluzioni tecnologiche che incrementano l'autonomia di stazionamento operativo e la protezione del personale e delle unità cinofile in caso di eventi accidentali gravi.



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

La valutazione premia la capacità del veicolo di mantenere attivi i sistemi di climatizzazione/ventilazione e monitoraggio dei cani durante le soste operative prolungate, senza intaccare la batteria d'avviamento.

2.3.2 Sub-Criterio C.2: Sistema antincendio vano motore migliorativo (Punti 3)

Il capitolato prevede un sistema base. La valutazione premia l'integrazione di sistemi automatici ad alta velocità di estinzione che non lascino residui corrosivi o tossici.

ID	Parametro di Valutazione	Descrizione	Peso	Natura
C.2.1	Antincendio Motor-Vano	Impiego di sistemi a gas inerte (es. Novec 1230) con attivazione termica meccanica (senza alimentazione elettrica).	3	Tabellare

Il sistema proposto (C.2.1) dovrà essere un sistema certificato per uso *automotive*, che preveda:

1. Attivazione "Dual-Mode": automatica tramite cavo termosensibile e manuale dalla cabina di guida con pulsante dedicato e protetto.
2. Zero residui: agenti estinguenti che non danneggino le componenti elettroniche del motore, permettendo un ripristino rapido del mezzo.
3. Segnalazione in cabina: *led* di stato che indichi l'integrità del circuito di estinzione.



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

2.3.3 Sub-Criterio C.3: Sistema di purificazione Aria "Active-Pure" (Punti 3)

Dato il trasporto di quattro cani in un ambiente chiuso, la qualità dell'aria è un fattore di salute sia per l'animale che per gli agenti nel vano operativo.

ID	Parametro di Valutazione	Descrizione	Peso	Natura
C.3.1	Abbattimento cariche batteriche	Presenza di un sistema di purificazione attiva costante (tipo fotocatalisi o ionizzazione) integrato nei condotti di aerazione.	3	Tabellare

Questo sistema dovrà lavorare durante il trasporto, eliminando costantemente odori, allergeni e batteri dall'aria ricircolata, migliorando drasticamente l'ambiente di lavoro dei conduttori.

2.4 Macro-Criterio D: Operatività e servizi (Punti 10)

L'Amministrazione intende premiare l'estensione dei piani di assistenza e manutenzione, finalizzati a garantire la massima disponibilità operativa della flotta e il mantenimento nel tempo degli *standard* di sicurezza del veicolo e dell'allestimento specialistico.

2.4.1 Sub-Criterio D.1: Piani di manutenzione e gestione operativa (Punti 10)

La valutazione di questo sub-criterio avviene in modalità tabellare "On/Off" sulla base dei pacchetti di assistenza aggiuntivi offerti rispetto alla configurazione base prevista dal capitolato.

Rif.	Parametro di Valutazione	Descrizione del Servizio Offerto	Peso Max	Natura
D.1.1	Manutenzione meccanica esteso	Estensione del piano di manutenzione ordinaria del veicolo base (tagliandi, fluidi, filtri, etc.).	4	Tabellare
D.1.2	Gestione pneumatici	Servizio di sostituzione e gestione stagionale degli pneumatici con modelli conformi ai CAM.	4	Tabellare
D.1.3	Manutenzione allestimento	Piano di controllo periodico della componentistica specifica (box, impianti, sistemi di ventilazione).	2	Tabellare

Dettaglio dei parametri e criteri di attribuzione dei punteggi:



DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni


$$P_{E_j} = 10 \times C_j$$

- j , variabile tra 1 e n offerte;
- P_{Ej} , punteggio economico attribuito al j -esimo;
- C_{ij} , coefficiente attribuito al concorrente j -esimo;

1. Se $A_j \leq A_{soglia}$:

$$C_j = X \times \frac{A_j}{A_{soglia}}$$

1. Se $A_j > A_{soglia}$:

$$C_j = X + \left[(1 - X) \times \left(\frac{A_i - A_{soglia}}{A_{max} - A_{soglia}} \right) \right]$$

- A_{j_i} valore dell'offerta (ribasso) del concorrente j -esimo;
- A_{soglia} media aritmetica dei valori dell'offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti ammessi;
- A_{max} valore della migliore offerta (massimo ribasso sul prezzo);
- X_i coefficiente posto pari a 0,90.

$$P_{Ej} = 10 \times \frac{R_j}{R_{max}}$$

- R_j , valore offerto (ribasso) dal concorrente j -esimo;
- $P_{Ej'}$, valore della migliore offerta (massimo ribasso sul prezzo).



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
A. VALORE TECNICO VEICOLO (27 pt)	A.1.1	Potenza Motore (kW): > 88 kW	2	Quant.	Interpolazione Lineare (Rif. A)
	A.1.2	Coppia Motrice (Nm): > 320 Nm	2	Quant.	Interpolazione Lineare (Rif. A)
	A.1.3	Raggio di Sterzata: < 14 metri	1	Quant.	Interpolazione Inversa (Rif. B)



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
	A.2.1	Sistemi ADAS Facoltativi: Monitoraggio angolo cieco	2,5	Tab.	Punteggio Fisso On/Off per singolo sistema
	A.2.2	Sistemi ADAS Facoltativi: Stabilizzazione vento laterale	2	Tab.	Punteggio Fisso On/Off per singolo sistema
	A.2.3	Sistemi ADAS Facoltativi: Riconoscimento segnaletica	2	Tab.	Punteggio Fisso On/Off per singolo sistema



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
	A.2.4	Sistemi ADAS Facoltativi: Sensori 360° / Telecamera posteriore	2,5	Tab.	Punteggio Fisso On/Off per singolo sistema
	A.3.1	Sospensioni e Assetto: Rinforzo meccanico dell'assetto L2H2	5	Tab..	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)
	A.3.2	Sospensioni e Assetto: Sistemi anti-rollio e stabilità L2H2	4	Tab..	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
B. ALLESTIMENTO CINOFILO (40 pt)	A.3.3	Sospensioni e Assetto: Comfort dinamico per le unità cinofile	4	Tab.	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)
	B.1.1	Ventilazione Forzata Meccanica: ≥ 450 m³/h (max premiale 800 m³/h)	5	Quant.	Interpolazione Lineare (Rif. A)
	B.1.2	Climatizzazione ausiliaria HVAC: Canalizzazione singola box	5	Tab..	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
	B.1.3	Ventilazione naturale di emergenza Presenza griglie a estrazione passiva	4	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
	B.2.1	Tab.ità Costruttiva e Coibentazione del box: Materiali e isolamento	6	Tab..	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)
	B.2.2	Sistemi di Accesso e Emergenza: Portelli ispezione verso abitacolo	5	Tab.	Punteggio Fisso On/Off



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
	B.3.1	Telecontrollo GSM/App: Allarmi remoti su smartphone	4	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
	B.3.2	Apertura parziale Safety Window: Protocolli auto	3	Tab..	Coefficiente (0÷1) (Rif. C)
	B.3.3	Segnalazione Luminosa Emergenza: attivazione sistemi luminosi	3	Tab.	Punteggio Fisso On/Off



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
	B.4.1	Pneumatici a Basso Impatto (CAM): Classe A/B rotolamento e rumore	3	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
	B.4.2	Certificazione Parità di Genere: Certificazione UNI/PdR 125:2022 Quota assunzioni extra obbligo	2	Tab.	Punteggio Fisso On/Off



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
C. OPERATIVITÀ (13 pt)	C.1.1	Capacità e Tecnologia Accumulo:	4	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		Batterie LiFePO4 ≥ 100 Ah			
	C.1.2	Gestione Intelligente dell'Energia:	3	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		Display autonomia e distacco carichi			
	C.2.1	Antincendio Motor-Vano:	3	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		Sistema gas inerte			
	C.3.1	Abbattimento Cariche Batterie:	3	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		Sistema attivo, tipo fotocatalisi/ionizzazione			



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA

Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
D. SERVIZI		Manutenzione meccanica: 4 punti complessivi			
(10 pt)		BASE	0		
	D.1.1	BASE + 2	1	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		BASE + 4	4		



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
		Gestione pneumatici: 4 punti complessivi			
	D.1.2	BASE	0	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		BASE + 2	1		
		BASE + 4	4		



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA

Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
		Manutenzione allestimento specifico: 2 punti complessivi			
	D.1.3	BASE	0	Tab.	Punteggio Fisso On/Off
		BASE + 2	1		
		BASE + 4	2		
<u>PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA</u>			<u>90</u>		



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
DIREZIONE GENERALE PER LA GESTIONE DEI BENI, DEI SERVIZI E DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI EDILIZIA PENITENZIARIA
Divisione I – Automezzi e telecomunicazioni

Macro-Criterio	ID	Sub-Criterio di Valutazione	Peso	Natura	Formula / Metodo di Calcolo
E. OFFERTA ECONOMICA (10 pt)	E.1.1	Ribasso fornitura	10	Quant.	Interpolazione Lineare
<u>PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA ECONOMICA</u>			<u>10</u>		

IL RESPONSABILE UNICO EL PROGETTO